

# BOYAS BALIZAMAR B1600S

El diseño de las boyas Balizamar destaca por su única estructura de acero galvanizado en caliente que atraviesa el flotador y por no usar tornillos aplicados a los componentes plásticos del flotador.

Las boyas Balizamar están equipadas con flotadores rotomoldeados de polietileno y rellenos de espuma de poliestireno expandido, asegurando su flotabilidad incluso en caso de agrietamiento del flotador. La estructura de acero sostiene el tren de fondeo y reparte las cargas sobre una gran superficie del flotador.

El modelo B1600S tiene un flotador de 1230 litros y una obra viva en forma de faldón. Tres asas de amarre permiten la instalación de un tren de fondeo único o doble emparejado. La forma de la obra viva convierte la B1600S en el modelo más adecuado para aplicaciones en zonas con corrientes fuertes.

## CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

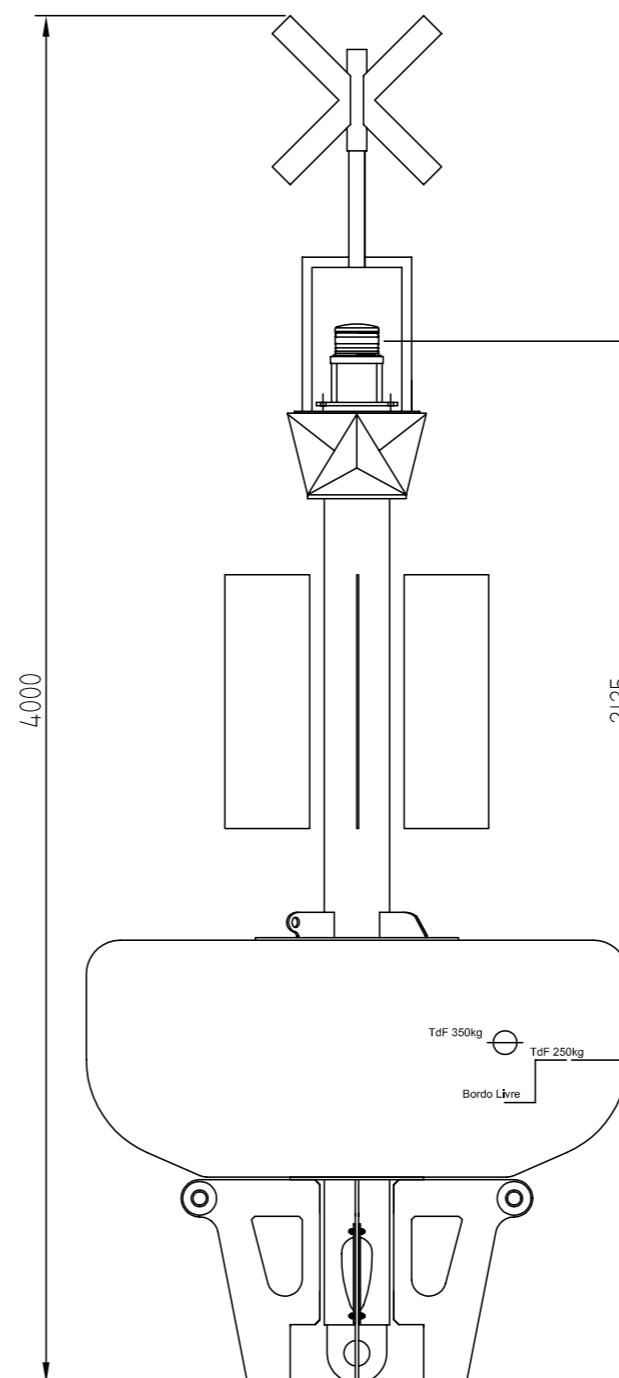
<b>Robustez</b>	Asa de amarre y estructura integral en acero galvanizado
<b>Seguridad</b>	Flotador rotomoldeado relleno de espuma de PS de célula cerrada que garantiza su flotabilidad
<b>Alcance</b>	Balizas de alcance nominal hasta 3 MN
<b>Linterna</b>	Diseñadas para operar con linternas compactas autónomas pequeñas de cualquier fabricante
<b>Reflector radar</b>	Reflector de radar triádrico de acero inoxidable
<b>Marcas diurnas</b>	Marcas diurnas de acero inoxidable que mejoran la visibilidad o alcance de la boya
<b>Marca de tope</b>	Marca de tope de acero inoxidable que asegura el reconocimiento de la boya
<b>Estabilidad</b>	Configuración intrínsecamente estable con contrapeso integrado para asegurar su verticalidad incluso sin tren de fondeo
<b>Fabricación</b>	Según normas ISO 9001, ISO 14001 y recomendaciones IALA
<b>Servicio</b>	Los técnicos de Almarin le asesorarán para escoger el producto y tren de fondeo correctos para cada aplicación

\*El alcance diurno de un objeto depende de su dimensión, de la visibilidad meteorológica y del contraste con el fondo. El alcance nominal está definido por Puertos del Estado para España.



## APLICACIONES

- Balizamiento de puertos
- Marcación de límites de concesiones
- Balizamiento de bajos
- Delimitación de zonas de obras
- Instalaciones provisionales
- Balizamiento de zonas con corrientes fuertes



## AMBIENTE & CALIDAD

<b>Flotador</b>	Polietileno media densidad rotomoldeado relleno de PS expandido y pigmentado con inhibidor UV nivel máximo. Resistente al agua hasta 100°C y la mayor parte ácidos y disolventes ordinarios.
<b>Galvanización</b>	Todos los componentes de acero al carbono son galvanizados por inmersión de acuerdo con la norma ISO 1461:1999
<b>Pintura</b>	Los componentes metálicos de la obra muerta expuestos son tratados según el esquema de pintura de 4 etapas: pasivación y desengrasado, imprimación epoxídica de adherencia y acabado con dos capas de pintura de poliuretano de dos componentes. Espesor final superior a 120 micrones
<b>Color</b>	De acuerdo con IALA E-108
<b>Corrosión galvánica</b>	Protección con ánodos en obra viva
<b>Reciclaje</b>	Todos los componentes de la boya son fácilmente reciclables con un índice de aprovechamiento directo de casi un 100%
<b>Certificación fabricante</b>	ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004, Miembro Industrial IALA

## CONSTRUCCIÓN

<b>Flotador</b>	Toroide de PEMD rotomoldeado relleno de PS expandido. Diámetro 1600 mm
<b>Estructura</b>	Tubo único que atraviesa el centro del flotador. Asa en el lado inferior del tubo que recibe el tren de fondeo y una chapa central que transfiere las cargas al flotador. Faldón acoplado por medio de tornillería. Fabricada en acero ST 37 y posteriormente galvanizado por inmersión. Obra muerta pintada
<b>Reflector de radar</b>	Reflector de radar triádrico de 24 caras fabricado en acero inoxidable AISI 304 y pintado
<b>Soporte marca de tope</b>	Fabricado en acero ST 37 y posteriormente galvanizado por inmersión y pintado. Dos modelos permiten linternas de distintas dimensiones
<b>Marca de tope</b>	Acero inoxidable AISI 304 y pintada
<b>Marcas diurnas</b>	Acero inoxidable AISI 304 y pintadas
<b>Ánodos</b>	4 ánodos de zinc de 2,5 kg c.u.
<b>Contrapeso</b>	Faldón de acero galvanizado+ Hierro +/- 40 kg
<b>Tornillería</b>	Acero inoxidable A2

## PRESTACIONES\*

<b>Volumen flotador</b>	1230 litros
<b>Peso total</b>	300 kg
<b>Tren de fondeo máximo</b>	400 kg
<b>Reserva de flotación con tren de fondeo máximo</b>	550 kg
<b>Francobordo con tren de fondeo máximo</b>	275 mm
<b>Plano focal</b>	2100 mm

\* Estos datos son aproximados

