

BOYAS BALIZAMAR B1250T

El diseño de las boyas Balizamar destaca por su única estructura de acero galvanizado en caliente que atraviesa el flotador y por no usar tornillos aplicados a los componentes plásticos. La estructura metálica sostiene el tren de fondeo y reparte las cargas sobre la gran superficie del flotador.

Las boyas Balizamar están equipadas con flotadores rotomoldeados de polietileno y rellenos de espuma de poliestireno de célula cerrada, asegurando su flotabilidad incluso en caso de agrietamiento del flotador.

El modelo B1250T tiene un flotador de 700 litros y es la más pequeña de la serie. La obra viva es en forma de cola, idónea para uso en aguas semi-abrigadas con trenes de fondeo de hasta 200kg.

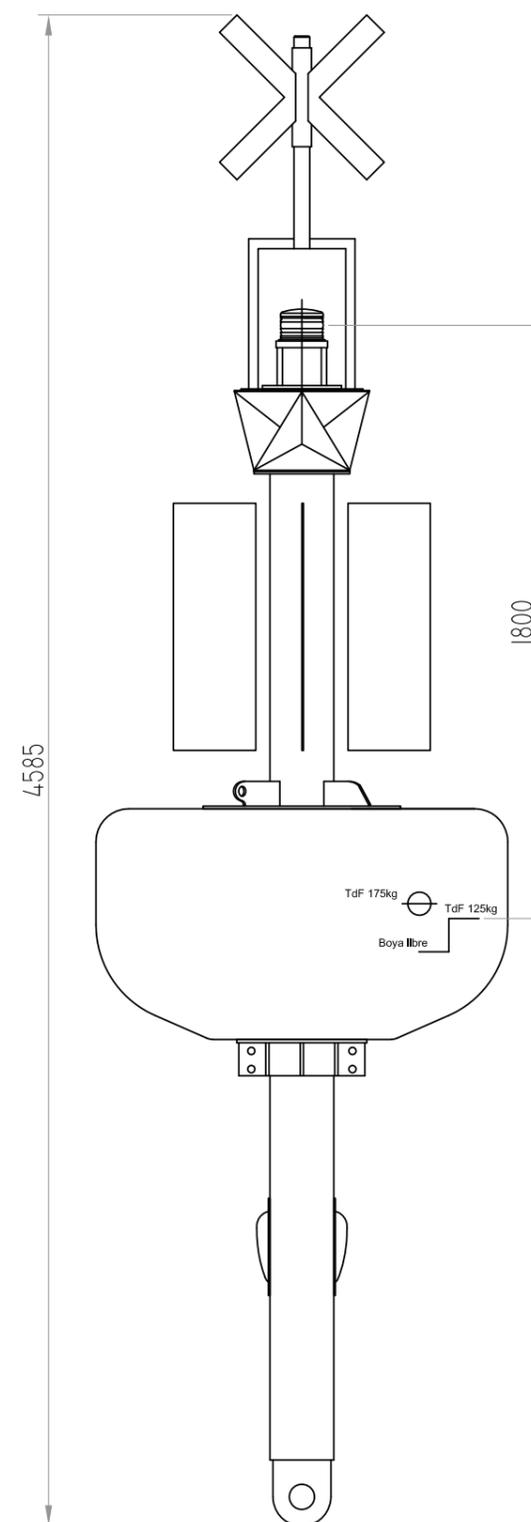
CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS

Robustez	Asa de amarre y estructura integral en acero galvanizado
Seguridad	Flotador rotomoldeado relleno de espuma de PS de célula cerrada que garantiza su flotabilidad
Alcance	Balizas de 1 a 3 MN alcance nominal
Linterna	Diseñadas para operar con linternas compactas autónomas pequeñas de cualquier fabricante
Reflector radar	Reflector de radar triádrico de acero inoxidable
Marcas diurnas	Marcas diurnas de acero inoxidable que mejoran la visibilidad o alcance de la boya
Marcas de tope	Marcas de tope de acero inoxidable que aseguran el reconocimiento de la boya
Estabilidad	Configuración intrínsecamente estable con contrapeso integrado para asegurar su verticalidad incluso sin tren de fondeo
Fabricación	Según normas ISO 9001, ISO 14001 y recomendaciones IALA
Servicio	Los técnicos de Almarin le asesorarán para escoger el producto y tren de fondeo correctos para cada aplicación

*El alcance diurno de un objeto depende de su dimensión, de la visibilidad meteorológica y del contraste con el fondo. El alcance nominal está definido por Puertos del Estado para España.

APLICACIONES

- Balizamiento de puertos
- Marcación de límites de concesiones
- Balizamiento de bajos
- Delimitación de zonas de obras
- Instalaciones provisionales
- Boyas de amarre
- Señalización de tuberías de dragado



AMBIENTE & CALIDAD

Flotador	Polietileno media densidad rotomoldeado relleno de PS expandido y pigmentado con inhibidor UV nivel máximo. Resistente al agua hasta 100°C y a la mayor parte ácidos y disolventes ordinarios.
Galvanización	Todos los componentes de acero al carbono son galvanizados por inmersión de acuerdo con la norma ISO 1461:1999
Pintura	Los componentes metálicos de la obra muerta expuestos son tratados según el esquema de pintura de cuatro etapas: pasivación y desengrasado, imprimación epoxídica de adherencia y acabado con dos capas de pintura de poliuretano de dos componentes. Espesor final superior a 120 micrones
Color	De acuerdo con IALA E-108
Corrosión galvánica	Protección con ánodos en obra viva
Reciclaje	Todos los componentes de la boya son fácilmente reciclables con un índice de aprovechamiento directo de casi un 100%
Certificación fabricante	ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004, Miembro Industrial IALA

CONSTRUCCIÓN

Flotador	Toroide de PEMD rotomoldeado relleno de PS expandido. Diámetro 1250 mm
Estructura	Pieza única que atraviesa el centro del flotador. Asa en el lado inferior que recibe el tren de fondeo y una chapa central que transfiere las cargas al flotador. Faldón incorporado con tornillos. Fabricada en acero ST 37 y posteriormente galvanizado por inmersión. Obra muerta pintada
Reflector de radar	Reflector de radar triádrico de 24 caras fabricado en acero inoxidable AISI 304 y pintado
Soporte marca de tope	Fabricado en acero ST 37 y posteriormente galvanizado por inmersión y pintado. Dos modelos permiten linternas de distintas dimensiones
Marca de tope	Acero inoxidable AISI 304 y pintada
Marcas diurnas	Acero inoxidable AISI 304 y pintadas
Ánodos	4,5 kg de ánodos de zinc
Contrapeso	Hierro +/- 40 kg
Tornillería	Acero inoxidable A2. Tuercas autoblocantes.

PRESTACIONES*

Volumen flotador	725 litros
Peso total	270 kg
Tren de fondeo máximo	200 kg
Reserva de flotación con tren de fondeo máximo	260 kg
Francobordo con tren de fondeo máximo	275 mm
Plano focal	1800 mm

* Estos datos son aproximados

